



MADE
in
GERMANY



Hydraulik:

E-Hydraulik (serienmäßig):

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie

Benzin-Hydraulikaggregat (optional):

- Geschützt montiertes Benzin-Hydraulikaggregat in der V-Deichsel
- Mit leistungsstarkem und robustem Motor
- Auf Wunsch mit Notpumpe Pumpless
- Dauereinsatz möglich - keine Ladezeiten, weitaus höhere Anzahl an Kippvorgängen

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells -> Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig
- 2 Arbeitsscheinwerfer heckseitig montiert zur optimalen Ausleuchtung des Rangier- und Abladebereichs

WEITERES ZUBEHÖR

- Zusätzliche Laderraumtrennwand zur Unterteilung des Laderraums in drei Kammern zu je 1/3
- Flachplane zum Schutz des getrockneten Brennholzes bei schlechtem Wetter, inkl. Staufach an der Stirnbordwand
- Werkzeugkiste unter der Ladefläche montiert, für Schutzhandschuhe, Werkzeuge, Ladungssicherungsmedien, etc.
- Ladeleitung für Elektrohydraulik zum Zugfahrzeug
- Appsteuerung Icarus blue® oder Funkfernbedienung zusätzlich zur Kabelfernbedienung zur komfortablen Ansteuerung der E-Hydraulik



UN SINN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23+25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: 08276 5890-0
info@unsinn.de
www.unsinn.de

Abbildungen teilweise mit Sonderzubehör.
Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben sind annähernd und unverbindlich.
Änderungen vorbehalten. Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH



NEUHEIT!

UN SINN UDK-B
Der BRENNHOLZTRANSPORTER

DIE CLEVERE LÖSUNG FÜR DEN BRENNHOLZTRANSPORT

Schnell, sauber und effizient: Mit dem UNSINN UDK in der Brennholz-Ausführung liefern Sie mühelos an mehrere Kunden – ganz ohne zusätzlichen Aufwand. Dank der innovativen Laderaumtrennung lässt sich das Ladevolumen flexibel unterteilen. Kippen Sie beim ersten Kunden ab und fahren Sie mit dem restlichen Holz direkt weiter – kein Umladen. Der UNSINN UDK-B bietet mit 1.200 mm hohen Bordwänden ein beeindruckendes Ladevolumen von ca. 8 Schüttraummeter. – perfekt für die professionelle Brennholzlogistik.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:



TECHNISCHE DATEN:

Typenbezeichnung:
Innenmaß LxBxH:
Zulässiges Gesamtgewicht:
Nutzlast
Bereifung

UDK-B 3617-35-14
3660 x 1750 x 1200 mm
3500 Kg
2310 Kg
185 R14C

SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrtschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke:

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung:

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock® für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- 14 Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar

Aufbau:

- Eloxiierte, feststehende Schüttwände (H = 1.200 mm) aus glatten Aluminiumprofilen, optimal geeignet für Werbebeklebung
- Heckklappe aus glatten Aluminiumprofilen, pendelnd gelagert
- Verzinkte Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung
- Abklappbare Heckbordwand aus Aluminiumprofilen mit Stahlbeplankung (H = 350 mm) zum Schutz der Rückleuchten beim Abladevorgang, inkl. Abrutschsicherung für Auffahrtschienen
- Laderaumtrennwand aus Aluminium, flexibel steckbar zur Unterteilung des Laderaums, mit Parkposition sturmseitig zur Nutzung des gesamten Volumens ohne die Trennwand herauszunehmen
- Unterteilung des Laderaums wahlweise in zwei Kammern (zu je 1/2, 1/3 zu 2/3) oder optional in drei Kammern zu je 1/3

