

ACHSE VERSETZEN

Das komplette Achsaggregat kann um insgesamt 420 mm nach vorne oder hinten versetzt werden. Der Abstand von 560 mm zwischen den Achsen darf dabei nicht verändert werden. Die Achsen können je nach Bedarf im Rastermaß von 140 mm versetzt werden. Hierfür befinden sich vorgefertigte Bohrungen in den Längsträgern.



So geht's:

Bei 3,5 t auflaufgebremst:

1. Fahrgestell aufbocken, Bremsgestänge aushängen & Kotflügel demontieren
2. Achs- & Achswinkelschrauben lösen und an gewünschter Stelle wieder anbringen
3. Achse an gewünschter Stelle positionieren und verschrauben
4. Kotflügel wieder anbringen
5. Bremsgestänge nach Bedarf kürzen oder verlängern und durch Fachkundigen einstellen lassen

Bei 6,0 t druckluftgebremst:

1. Fahrgestell aufbocken, Bremsschläuche von Modulator zu Zylinder entfernen
2. ALB Regler, Verbindung zur Achse lösen und Kotflügel demontieren
3. Achsschrauben lösen
4. Achse an gewünschter Stelle positionieren und verschrauben
5. ALB Regler Schrauben lösen und zur Achse passend montieren
6. ALB Regler, Verbindung zur Achse verschrauben
7. Bremsschläuche von Modulator zu Zylinder anschließen
8. Kotflügel an gewünschter Position anschrauben
9. Bremse durch Fachkundigen überprüfen lassen

SERVICE

- Handlungsempfehlung für den Aufbau der Bodenplatte und die Befestigung der Bodenplatte auf dem Chassis
- Auf Wunsch inkl. Bodenplatte auf Chassis montiert
- Ladungssicherungskit bestehend aus Zurrmitteln & Anleitung
- Telefonische Beratung



#fürMACHER!

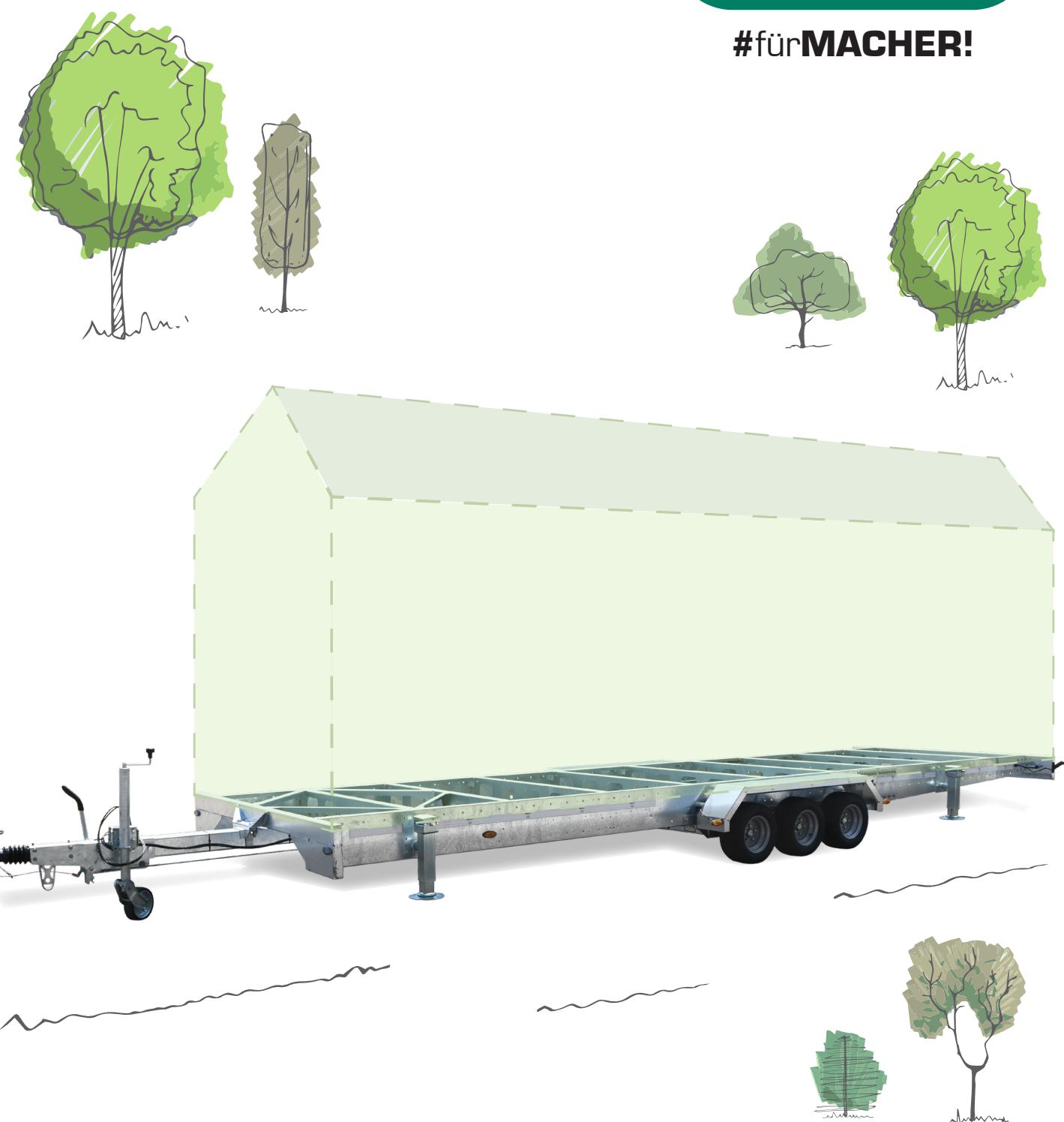
UNSIIN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23+25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: +49 8276 5890-0
info@unsinn.de
www.unsinn.de/chassis

Besuchen Sie uns:



Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben sind annähernd und unverbindlich.
Änderungen vorbehalten. Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSIIN Fahrzeugtechnik GmbH

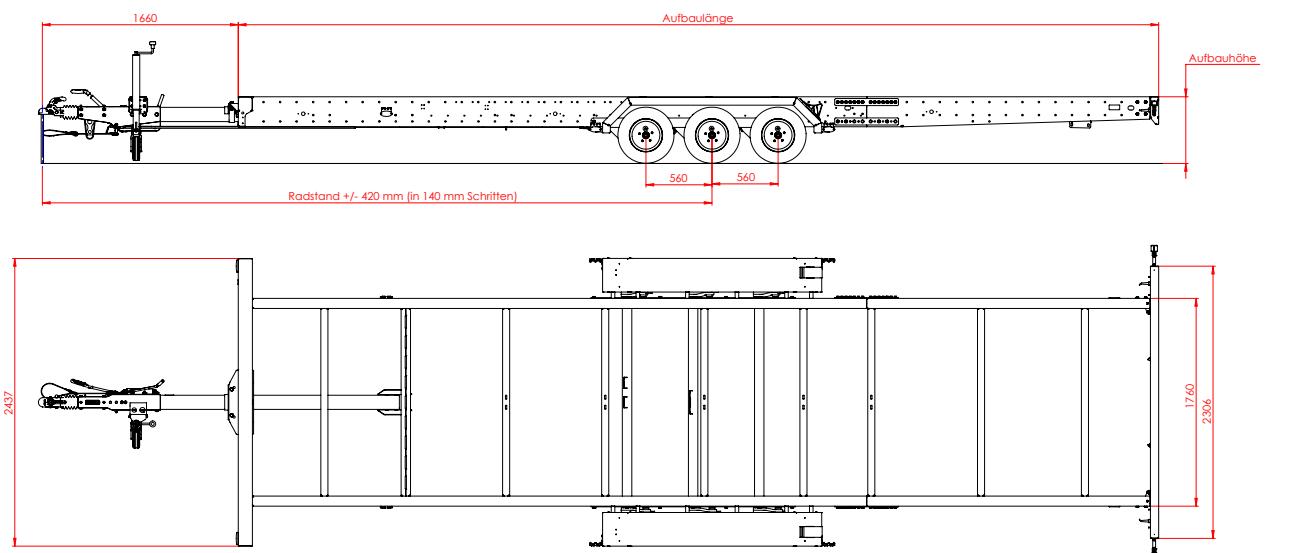


TINY HOUSE # CHASSIS

IHRE VORTEILE

- Stabiles „Fundament“ für den Aufbau von Tiny Houses
- Sowohl mit 3,5 t als auch 6,0 t zulässigem Gesamtgewicht
- Achsverschiebung am aufgebauten Chassis leicht realisierbar
- Keine Mindestabnahmemenge
- Inkl. COC für Deutschland und Österreich
- Aufbauberatung und Service

MODELLÜBERSICHT UND TECHNISCHE DATEN



Zulässiges Gesamtgewicht	Aufbau Länge	Mögliche Aufbau Breite	Außenbreite Chassis	Anz. Achsen	Bereifung	Eigengewicht
3,5 t	5400 mm	3000 mm	2440 mm	3	10"	760 kg
	6600 mm	3000 mm	2440 mm	3	10"	800 kg
	7200 mm	3000 mm	2440 mm	3	10"	810 kg
	7800 mm	3000 mm	2440 mm	3	10"	830 kg
	8400 mm	3000 mm	2440 mm	3	10"	860 kg
6,0 t	8400 mm	3000 mm	2440 mm	3	13"	1240 kg
	9000 mm	3000 mm	2440 mm	3	13"	1250 kg
	9600 mm	3000 mm	2440 mm	3	13"	1280 kg
	10200 mm	3000 mm	2440 mm	3	13"	1290 kg

Zulässiges Gesamtgewicht	Standard-Bereifung	Aufbau Höhe unbeladen	Aufbau Höhe beladen
3,5 t	10"	565 mm	515 mm
6,0 t	13"	625 mm	575 mm

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN ZU TECHNISCHEN DATEN

Zulässiges Gesamtgewicht 6,0 t – Dies ist zu beachten:

Bremsanlage

- Druckluftbremsanlage
- Feststellbremse mit Löseventil und Spindelbremse

Straßenverkehr

- Lichtanlage 24 V
- CE Führerschein nötig

Aufbau breite bis 3,00 m – Ausnahmegenehmigung erforderlich? Ja!

- Das Chassis wird über ein standardmäßiges COC zulassungsfähig. Das Tiny House selbst wird durch die lösbare Verbindung zum Chassis als unteilbare Ladung beurteilt.
- Durch die äußerst stabile Bauweise des Chassis und einer speziellen Konstruktion der Bodenplatte ist die Stabilität für einen 3,00 m breiten Aufbau gegeben.
- Bis zu einer Außenbreite von 3,0 m befindet man sich im sogenannten anhörfreien Bereich, d.h. der Transport wird einfach beim zuständigen Landratsamt beantragt und kann flächendeckend genehmigt werden.
- Für weitere Informationen wenden Sie sich gerne an Ihren Ansprechpartner bei UNSINN.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

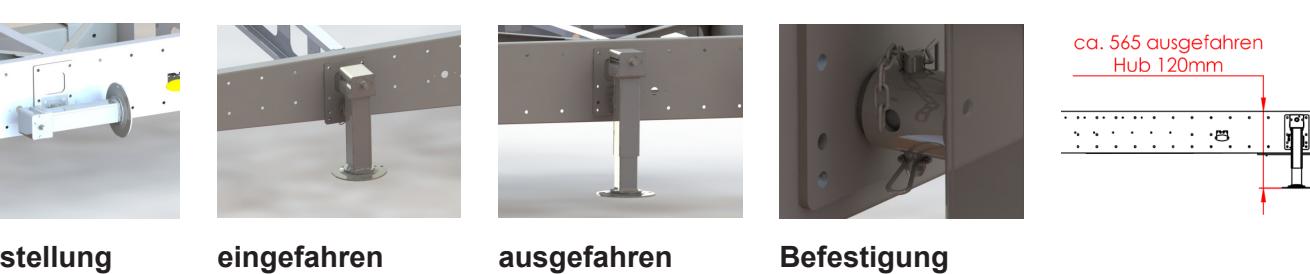
	3,5 t	6,0 t
Chassis	Chassis mit Aussparungen in den Querträgern	
Heck	Leuchtrahmen	Heck- und Seitenunterfahrschutz
Beleuchtung	Rückleuchten, Begrenzungs-, Umriss und Seitenmarkierungsleuchten	
Typisierung	COC	
Ladungssicherung	Anleitung zur Ladungssicherung – Befestigung des Tiny Houses auf dem Chassis	
Achse versetzen	Längsträger mit Bohrungen und Maßen zum Achsversatz	

Zubehör

- Schwerlast-Kurbelstützen
- Auflagekonsolen seitlich
- Halterung für Leitungen

KURBELSTÜTZEN

Tragkraft je Stütze 3 t statisch; 2 t dynamisch



EINZIGARTIGE BEFESTIGATION - LADUNGSSICHERUNG

Die Ladungssicherung wird durch eine Kombination aus Reibkraft (zwischen Rahmen und Boden) und Formschluss realisiert. Zur Sicherung des Hauses und Umsetzung des Formschlusses wird ein herkömmlicher Spanngurt (am festen und losen Ende jeweils mit Profilhaken) eingesetzt.



Zurröse in der Bodenplatte verankert



Bodenplatte mithilfe von Spanngurten am Rahmen gesichert



Zurröse für 350 daN Zurrkraft freigegeben

